

8 a 10
JUNHO



8 DE JUNHO ETAPA 1 138,7 KM

CARRAZEDA DE ANSIÃES ➤ ARMAMAR

PARTIDA (13H00): Av. Aquilino Ribeiro - Carrazeda de Ansiães
CHEGADA (16H33): Praça da República - Armamar

9 DE JUNHO ETAPA 2 133,2 KM

RESENDE ➤ RESENDE

PARTIDA (12H00): Av. D. Afonso Henriques
CHEGADA (15H23): Av. D. Afonso Henriques

10 DE JUNHO ETAPA 3 157,5 KM

TABUAÇO ➤ LAMEGO

PARTIDA (12H00): Piscinas Municipais - Tabuaço
CHEGADA (16H01): Rua de Fafel (Parque Urbano) - Lamego

A PEDALAR NO CORAÇÃO DO DOURO

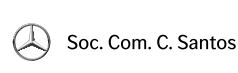
MAIN SPONSOR



PARCEIROS AUTARQUIAS



PATROCINADORES CAMISOLAS



PATROCINADORES

APOIOS



PARCEIRO MEDIA



Sociedade Comercial C. Santos

O seu concessionário e oficina autorizada Mercedes-Benz.
Junto ao aeroporto.

 /SocComercialCSantos

 /sociedade_comercial_c_santos

 /company/sociedadecomercialcsantos

Soc. Com. C. Santos

Rua da Estrada, 95 | 4470-600 Maia (Aeroporto)

Tel.: 229 400 400 - www.soccsantos.pt





VÍTOR SANTOS

DIRETOR JORNAL NOTÍCIAS



Três dias de festa na estrada

De volta à estrada e num dos mais bonitos cenários naturais do Mundo, o Grande Prémio do Douro Internacional em ciclismo arranca no domingo com promessa de emoção e festa num fim de semana que, tal como a prova, se prolonga até 10 de junho, Dia de Portugal. O facto de o evento avançar para a quinta edição é revelador sobre o sucesso de uma prova já bem consolidada no quadro de competições do ciclismo nacional. Simultaneamente, confirma a aposta do Jornal de Notícias numa modalidade a que está intimamente ligado, o que muito nos orgulha.

Ao longo dos próximos dias, os leitores poderão seguir nas plataformas digitais do JN o desenrolar das etapas, ao minuto, através dos trabalhos de reportagem das nossas equipas, sendo que também em banca publicaremos ampla informação sobre o Grande Prémio que levará o colorido do pelotão às estradas do Douro.

A aposta forte e dedicada ao ciclismo não acontece por acaso. Nenhum desporto como este chega tão perto de comunidades tantas vezes esquecidas, mas que sempre tiveram uma presença e voz forte no JN, um jornal que se afirmou e continuará a afirmar-se precisamente por estar junto das populações.

Uma realização desta dimensão só é possível porque ao grupo de comunicação Notícias Ilimitadas – proprietário dos jornais o JN e O JOGO, e da rádio TSF – se juntam parceiros importantes como autarquias e patrocinadores aos quais muito agradecemos.

Resta, portanto, convidar o estimado leitor a juntar-se a uma festa que começa em Carrazeda de Ansiães, passa por Armamar, Resende e Tabuaço, e termina em Lamego. Contamos consigo!



QUANDO OS SEUS NEGÓCIOS **ESTÃO EM JOGO, ENTRAMOS SEMPRE PARA VENCER.**

A Melhor Rede de Negócios!

- ✓ Leilões Diários
- ✓ Vasta Seleção de Produtos
- ✓ Excelente Qualidade · Preço
- ✓ Leiloes.pt · 24 Horas Online

A Compra e Venda em Leilão
é a Estratégia Eficaz que Proporciona
Negócios Únicos!



LEILOSOC.COM

Não Procure, Encontre®





Um rio de emoções

O Douro é o pano de fundo de excelência para a 5.ª edição do Grande Prémio Douro Internacional, que sai para a rua a 8 de junho e termina a 10, prometendo deixar um rasto de emoção e competitividade ao longo das três etapas. De Carrazeda de Ansiães até Lamego, com pontos altos nos municípios de Armamar, Resende e Tabuaço, os ciclistas fazem-se à estrada com toda a ambição de conquistar as camisolas em disputa, procurando a coroação final no fecho da prova com a mais apetecida, a amarela, no Dia de Portugal, de Camões e das Comunidades Portuguesas.

O jornal O JOGO e o Jornal de Notícias estão sempre de braço dado com o ciclismo e estes títulos incontornáveis no panorama da Comunicação Social portuguesa partem para esta organização conjunta com a ambição renovada de projetar o desporto em zonas do país longe dos grandes centros urbanos. Está garantido o acompanhamento de todas as incidências, através das plataformas digitais (sites e redes sociais) e das edições impressas de O Jogo e do JN, além de toda a informação essencial na TSF, rádio de referência nacional que se associa como parceiro a este evento.

A prova vai impor naturais dificuldades aos ciclistas, testados ao limite nas subidas de montanha ou preparados para esgotar todas as energias nas chegadas ao sprint. Na berma da estrada, milhares de curiosos juntam-se aos apaixonados pela modalidades para aplaudir os atletas, num espetáculo popular que oferece um frenesim especial às localidades por onde a caravana passa.

O Grande Prémio Douro Internacional oferece paisagens únicas junto ao rio que embeleza de forma única o Norte de Portugal, dando cor e vida a uma prova muito apetecida do calendário velocipédico nacional, para a qual têm contributo decisivo todos os municípios envolvidos e os patrocinadores. Juntos e em equipa, vamos correr por mais um sucesso. É esse o nosso compromisso, hoje e sempre.

Porto e Norte... a sua próxima aventura!



P TURISMO
NORTE
PORTUGAL
ORIGEM
E ORIGINAL



LUIS PEDRO MARTINS

PRESIDENTE COMISSÃO EXECUTIVA TURISMO PORTE E NORTE

O Porto e Norte de Portugal recebe a 5ª edição do Grande Prémio de Ciclismo Douro Internacional, entre os dias 8 e 10 de junho. É com enorme satisfação que a TPNP se associa uma vez mais a este notável evento da modalidade, que durante três dias, mobiliza milhares de pessoas para a região duriense, enchendo o território de alegria e colorido à passagem dos ciclistas pelas belas estradas do Douro Vinhateiro e incursões nas vilas e cidades que acolhem a prova.

Este ano, o grande prémio tem início em Carrazeda de Ansiães, concelho onde é possível encontrar algumas das quintas mais emblemáticas da região, cujas uvas integram vinhos premiados, considerados “os melhores do mundo” por revistas internacionais da especialidade, passando depois em Armamar, onde as paisagens não cessam de impressionar, ora se avista na descida o curso do rio com os barcos de cruzeiro repletos de turistas e o comboio a bordejar a margem, ora se serpenteia por estradas entre pomares de macieiras ou socalcos rendilhados de vinhas onde os cachos de uvas começam a engrossar ao sol. Na passagem por Resende, é possível nesta altura do ano apreciar as saborosas cerejas dos extensos pomares do concelho, panorama que rodeia as estradas por onde circulam os ciclistas. Em Tabuaço, as paisagens não cessam de impressionar, ora se avista na descida o curso do rio com os barcos de cruzeiro repletos de turistas e o comboio a bordejar a margem, ora se serpenteia por estradas entre pomares de macieiras ou socalcos rendilhados de vinhas onde os cachos de uvas começam a engrossar ao sol.

No Dia de Portugal, de Camões e das Comunidades Portuguesas, o concelho de Lamego recebe as passagens da última etapa prova, dando oportunidade a todos os que a acompanham de ver as avenidas largas, os jardins públicos e o imponente património monumental da secular cidade do Douro Sul.

O Turismo do Porto e Norte de Portugal convida todos a visitarem a região Património Mundial da UNESCO à “boleia” do Grande Prémio de Ciclismo Douro Internacional e saúda todos os ciclistas e equipas, desejando-lhes uma excelente prova e estadia no Alto Douro Vinhateiro!



utad

o TEU
território
do **saber**

Licenciaturas e
Mestrados Integrados



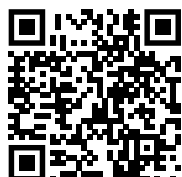
Mestrados



Doutoramentos



Pós-Graduações





INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO E JUVENTUDE, I. P.

AGORA TU
ATIVA-TE

O movimento
começa em ti.

Campanha Nacional de Promoção
da Atividade Física e Desportiva





RICARDO GONÇALVES

PRESIDENTE DO CD DO IPDJ, IP

**5º Grande Prémio Ciclismo “Douro Internacional 2025”
“Desporto e Património em Harmonia”**

Aí está a 5ª edição do Grande Prémio do Douro Internacional, uma prova do calendário velocipedico nacional a que o IPDJ-Instituto Português do Desporto e Juventude tem o gosto de, mais uma vez, se associar concretamente com o patrocínio da camisola que celebra o melhor corredor dentro da categoria da juventude. Trata-se de uma associação lógica e absolutamente natural, tendo em conta as nossas áreas de missão, onde o desporto assume papel fundamental em que toda a prática desportiva, federada ou não, deve ser estimulada pois só dessa forma pode ficar garantido um verdadeiro desporto para todos.

O ciclismo é uma excelente forma de promover o desporto e o território, tendo em conta as suas características, de poder chegar e aproximar os atletas às pessoas em todo o país, seja em zonas mais rurais ou urbanas, com maior ou menor densidade, aos amantes da modalidade ou apenas curiosos que se deslumbram com o esforço dos ciclistas e com todo o espetáculo associado proporcionado pelo colorido das comitivas.

Este Grande Prémio do Douro Internacional, encerra em si um conjunto de componentes e aspetos muito interessantes que o tornam diferente de outros, percorre uma região que é património da humanidade, atravessando cidades, vilas e aldeias, de Carrazeda de Ansiães a Armamar, passando por Moncorvo, Vila Flor, S. João da Pesqueira ou Folgosa do Douro, até Resende, ou de Tabuaço a Lamego onde se inclui passagens por Moimenta da Beira, Tarouca e Cinfães, num mosaico de paisagens de beleza única, cujas estradas exigirão dos atletas também grande esforço e atenção.

Que as estradas que os atletas irão percorrer possam ser os melhores caminhos para mais uma histórica edição de tão reputada competição e que as magníficas paisagens do Douro possam ser motivo de inspiração e mote para a superação e para o melhor desempenho de todos com respeito pelas regras, pela ética e com fair play.

O IPDJ deseja que o 5º Grande Prémio de Ciclismo Douro Internacional seja, acima de tudo, um exemplo de desportivismo, que caracteriza a modalidade, servindo igualmente de montra a todos os que diariamente trabalham para a superação individual através do esforço e entendimento coletivo.

A camisola branca premeia o melhor da juventude, mas o IPDJ saúda todos os jovens participantes que carregam o sonho de, um dia, poderem tornar-se profissionais, saudando também os corredores seniores, sabendo que muitos serão referências para os mais novos e que as lideranças são também avaliadas pelos exemplos que deixam em competição.

FAVAÍTO

COCKTAILS LOVERS



CARGOS OFICIAIS

ORGANIZAÇÃO

NOTÍCIAS ILIMITADAS, S.A.

R. António Oliveira Braga, 111 2º S.J, Maia PORTUGAL

DIRETOR ORGANIZAÇÃO

Vitor Cunha | +351 962 043 169

DIRETOR DE CORRIDA

Nuno Lopes | +351 913 675 007

EQUIPA MÉDICA

Cuidar Mais

Dinis Morais | +351 918 214 006

Francisco Pereira | + 351 914 252 554

LOGÍSTICA

StrongSpeed, Lda

Rogério Freitas | +351 914 255 707

SECRETARIADO E ALOJAMENTOS

Soraia Pinto | +351 918 029 222

SINALÉTICA

Pormenorasolta, Unip. Lda

+351 910 175 171

RÁDIO VOLTA

RFreitas Solutions Unip. Lda

Rogério Freitas | +351 914 255 707

CLASSIFICAÇÕES

TimerSpeed, Unip. Lda

Jorge Santos | +351 917 692 770

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS

Presidente | João Arraiolos

Titulares | José Anjos e Vitor Pinto

Motos | Jorge Almeida e Mariana Campos

Juiz de Partida | Paulo Barreira

Juiz de Chegada | João Pereira

Cronometrista | Marco Barbosa

Juiz Adjunto | Orlando Marques

Bolos Personalizados como viu...



Batizado



Comunhão



9 www.docealto.pt

✉ encomendas@docealto.pt

🌐 Rua de Costa Cabral, 2190
4200-218 Porto

Há sabores que não se esquecem...

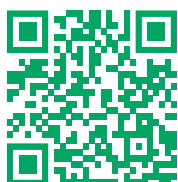
Crédito Agrícola

Patrocinador Oficial do

5º Grande Prémio de Ciclismo Douro Internacional



O Crédito Agrícola é o novo Patrocinador Oficial do Grande Prémio de Ciclismo Douro Internacional. Ao associar-se à 5ª edição deste prestigiado evento de Ciclismo, o Crédito Agrícola reforça o seu compromisso contínuo com o desporto e a promoção de estilos de vida saudáveis. Junte-se a nós nesta emocionante jornada enquanto pedalamos juntos rumo a um futuro mais verde e sustentável. CA de mãos dadas com o Ciclismo e com as comunidades locais.



Para mais informações:

creditoagricola.pt | [f](#) [@](#) [d](#) [v](#) [in](#)

Caixa Central - Caixa Central de Crédito Agrícola Mútuo, C.R.L. registada junto do Banco de Portugal sob o nº 9000 | M.C.R.C de Lisboa e Pessoa Colectiva nº 501 464 301 Capital Social € 331.744.155,00 (variável) | Rua Castilho nº 233, 233 A, Lisboa





ISABEL MATOS

DIR. DE COMUNICAÇÃO E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS DO GRUPO
CRÉDITO AGRÍCOLA

O Crédito Agrícola tem o orgulho de associar-se ao 5º Grande Prémio de Ciclismo Douro Internacional, uma competição que celebra não apenas a excelência desportiva, mas também os valores de superação, dedicação e espírito de equipa — princípios que orientam a nossa missão enquanto instituição financeira cooperativa de referência em Portugal.

Com uma forte ligação ao território e às comunidades locais, o Crédito Agrícola partilha com o ciclismo a proximidade às pessoas e a valorização do esforço e da resiliência. Acreditamos que o desporto é um motor de desenvolvimento e coesão social, pelo que apoiamos iniciativas que promovem o talento e a competitividade saudável.

Este patrocínio reforça o compromisso do Crédito Agrícola com o desporto nacional e com o desenvolvimento sustentável das regiões, incentivando práticas que dinamizam a economia local e fomentam hábitos de vida saudáveis. A bicicleta, enquanto símbolo de mobilidade ecológica e vida ativa, reflete a nossa aposta num futuro mais verde e dinâmico, alinhado com as necessidades das comunidades que servimos.

Aos atletas, equipas e organização do Grande Prémio Douro Internacional, desejamos que esta 5ª edição seja uma prova repleta de sucesso, energia e fair play, inspirando novos talentos e reforçando os laços que unem o desporto e a sociedade.

O Crédito Agrícola estará sempre ao lado de iniciativas que, como esta, promovem a união e elevam o nome de Portugal. CA de mãos dadas com o Ciclismo e com as comunidades locais!



**PREÇOS
BAIXOS
SEMPRE!!**

**FEIRA DOS SOFÁS É CAMISOLA AMARELA
DO MOBILIÁRIO E DECORAÇÃO**





PAULO SANTOS

PRESIDENTE DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DO GRUPO FEIRA

FEIRA DOS SOFÁS É “CAMISOLA AMARELA” EM MOBILIÁRIO E DECORAÇÃO

A Feira dos Sofás, depois das experiências bem-sucedidas no ano passado, regressa com ainda “mais pedal” em 2025, não só como marca comercial parceira em várias provas do calendário nacional – e não só, mas também como patrocinador daquela que é vista pela generalidade dos adeptos da modalidade como a melhor equipa portuguesa, a Anicolor/Tien21, vencedora, entre outras, da 85ª Volta a Portugal em Bicicleta.

Para Paulo Santos, “este ano, como já demonstrado nas provas já efetuadas, a presença da marca Feira dos Sofás evidencia-se ainda mais nas caravanas do ciclismo nacional, graças ao aumento significativo do investimento no apoio à modalidade assim como na alocação de mais meios: equipa de animação com oferta de prémios, viaturas ligeiras (carros e carrinhas) e pesadas (autocarro e camião), entre outros meios”, sublinha o Presidente do Conselho de Administração do Grupo Feira.

Para a Feira dos Sofás, com 30 anos de existência, que, neste 2025, continua a abrir novas lojas - existem 36 e prevê-se a abertura de mais 10, é determinante estar mais perto dos seus clientes, e por ter lojas em todo o território nacional, a sua presença nas provas de ciclismo fazem todo o sentido, mais ainda quando a empresa do Grupo Feira tem um incontestável crescimento sustentado e ser uma marca de referência internacional, recebendo vários convites para se expandir para lá das fronteiras nacionais.

Paulo Santos, fã do ciclismo, faz questão em acrescentar que “a visibilidade da Feira dos Sofás também se evidencia noutras modalidades, como o Futebol e o Padel, entre outras, uma aposta estratégica que visa responder ao notório alargamento etário do target de clientes que nos honram com a sua visita”. Facto que “nos tem impulsionado a percorrer todo o país com regularidade, em múltiplas ações de comunicação e marketing, sem ignorar a forte presença noutros meios, tais como: televisão, na qual, por exemplo, a Feira dos Sofás mobila e decora toda a casa do “Big Brother 25 Anos”, destaque assíduo em jornais nacionais, outdoors e nos meios digitais (chegamos mensalmente a 6 milhões de residentes em Portugal)”.

Com cerca de 400 colaboradores, e gerando milhares de postos de trabalho indiretos, a Feira dos Sofás, Nº1 no setor do mobiliário e decoração (agora, também com cozinhas), tem como missão focar-se em garantir uma enorme variedade de produtos - mais de 50.000 - com qualidade e a preços baixos, sempre!

www.feiradossofas.pt



internutri *tasty*

BEYOND PET NUTRITION



INGREDIENTES
NATURAIS



RECEITAS SABOROSAS E NUTRITIVAS PARA CÃES E GATOS SAUDÁVEIS E FELIZES



with *eggshell membrane*
COM MEMBRANA DE CASCA DE OVO

with *antarctic krill*
COM KRILL DO ANTÁRTICO

MADE IN PORTUGAL

internutri.pt



OVG
OVARGADO S.A.



SECRETARIADO

08 JUN 2025 | Centro de Apoio
Empresarial de Carrazeda de Ansiães.

09:10h - Abertura de Secretariado e Creditação

09:15h - Receção Colégio de Comissários

09:30h - Receção Equipas | Confirmação de
Participantes

11:00h - Reunião Diretores Desportivos

11:30h - Encerramento Secretariado e Creditação

1ª ETAPA - 08 JUN 2025 | CARRAZEDA DE ANSIÃES

12:00h - Briefing de Segurança entre o Organizador,
Colégio de Comissários e todos os intervenientes
que seguirão na corrida.

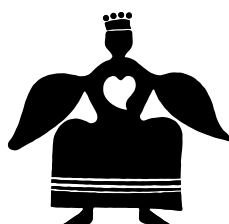
Restantes dias o secretariado funcionará no camião
Pódio.

HOSPITAIS

Unidade Hospitalar de Lamego | Telf.254 609 980

Hospital Padre Américo Penafiel | Telf. 255 714 400

MAPA SECRETARIADO



LAVANDEIRA

WINES · EST.1871



Vitalis
ÁGUA MINERAL NATURAL

Vitalis, marca do portefólio do Super Bock Group, tem um compromisso histórico com a hidratação e o bem-estar, promovendo um estilo de vida ativo e equilibrado. Com uma composição mineral única, é a escolha ideal para a reposição dos níveis de hidratação, essencial para qualquer pessoa e, em particular, para atletas e entusiastas do desporto.

O desporto faz parte do ADN de Vitalis, sendo um território onde a marca tem presença consolidada em diversas modalidades. É com esse compromisso que nos associamos à Federação Portuguesa de Ciclismo e ao Grande Prémio de Ciclismo Douro Internacional, reforçando a nossa proximidade com atletas, equipas e adeptos de um des-

porto que exige resistência, superação e uma hidratação adequada para o desempenho físico.

Sob o mote “Dá o Litro”, Vitalis inspira atletas e consumidores a superarem-se, dentro e fora da competição. O compromisso da Vitalis com o desporto e a hidratação vai além do patrocínio: é uma missão que nos move e que reflete os nossos valores.

No Grande Prémio de Ciclismo Douro Internacional, convidamos todos os participantes a darem o litro – pelo desporto e pelo bem-estar. Mais do que um patrocinador, assumimo-nos como um parceiro estratégico do desporto nacional, promovendo uma cultura de bem-estar e de superação.

SUPER BOCK GROUP
PORTUGUESE BREWERY
EST. 1890



AVILUDO - LOULETANO - LOULÉ

TAVFER-OVOS MATINADOS-MORTÁGUA

EFAPEL CYCLING

FEIRENSE - BEECELER

ANICOLOR/TIEN 21

AP HOTELS & RESORTS/ TAVIRA/ SC FARENSE

GI GROUP HOLDING - SIMOLDES - UDO

CREDIBOM / LA ALUMÍNIOS/MARCOS CAR

RADIO POPULAR - PAREDES - BOAVISTA

ÓBIDOS CYCLING TEAM

TEAM PORMINHO SUB23

SOMA GROUP

SANTA MARIA DA FEIRA/SEGMENTO D'ÉPOCA/REOL

EARTH CONSULTERS/MAIA/FRUTAS MONTE CRISTO

CYCLING TEAM TECHNOSYLVA

GRUPO DEPORTIVO SUPERMECADOS FROIZ

PROTEK

Segurança Privada

VIGILÂNCIA **24h**

PORTARIAS RONDAS EVENTOS



252 857 062 • 918 748 880

PRAÇA VASCO DA GAMA Nº 113,
4780-377 | **SANTO TIRSO**

comercial@protek.pt • geral@PROTEK.pt • #PROTEK

CAMISOLAS



GERAL INDIVIDUAL

O líder desta classificação é portador da camisola AMARELA.

Patrocinador: TURISMO PORTO E NORTE



GERAL PONTOS

O líder desta classificação é portador da camisola VERDE.

Patrocinador: CAIXA CRÉDITO AGRÍCOLA



GERAL MONTANHA

O líder desta classificação é portador da camisola AZUL.

Patrocinador: PROTEK



GERAL JUVENTUDE

O líder da classificação é portador da camisola BRANCA.

Patrocinador: IPDJ



GERAL METAS VOLANTES

O líder da classificação é portador da camisola LARANJA.

Patrocinador: INTERNUTRI



PONTOS QUENTES

O líder da classificação é portador da camisola PRETA.

Patrocinador: FEIRA DOS SOFÁS



META AUTARQUIAS

O líder da classificação é portador da camisola ROSA..

Patrocinador: LEILOSOC



COMBINADO

O líder da classificação é portador da camisola BOLINHAS AZUIS

Patrocinador: UTAD



MELHOR ATLETA CLUBE

O líder da classificação é portador da camisola DOURADA.

Patrocinador: FAVAÍTO

Recinto da Feira de Carrazeda de Ansiães



28ª Feira da Maçã, do Vinho e do Azeite

Celebremos ao sabor
do que é nosso



MAÇÃ · VINHO · AZEITE · GASTRONOMIA · MÚSICA · ANIMAÇÃO · MERCADO DE PRODUTORES



29 AGO

D.A.M.A.



30 AGO

XUTOS &
PONTAPÉS



31 AGO

JOÃO PEDRO
PAIS



JOÃO GONÇALVES

PRESIDENTE MUNICÍPIO CARRAZEDA DE ANSIÃES

Carrazeda de ansiães – Entre Douro e Tua, nossa

Entre. Quem é! Carrazeda de Ansiães é a anfitriã da etapa inaugural do 5º Grande Prémio de Ciclismo do Douro Internacional e é uma oportunidade para descobrir Carrazeda.

“Entre a Natureza. Há vales e Planaltos. Há altos e socacos. Sintam-na florescer no tempo, que aqui passa mais devagar e pára para pensar.”

Como bom duriense e transmontano, Carrazeda de Ansiães abre a porta da sua casa. “Entre o sabor. Sentem-se connosco à mesa. Sirvam-se da maçã, desenhem com o azeite e bebam o vinho. Generoso como as nossas gentes”. Carrazeda é um dos concelhos mais antigos de Portugal, onde as marcas ancestrais da presença humana se podem comprovar no vasto património histórico e cultural, do qual destacamos o Castelo e a Vila Amuralhada de Ansiães, as pinturas rupestres do Cachão da Rapa e as Antas de Zedes, Vilarinho e Anta da Samorinha com o recente projeto de valorização do espaço envolvente, melhoria das acessibilidades e sinalética interpretativa. O monumento foi também alvo de ações de restauro com o posicionamento dos esteios tombados, no local original, assim como a colocação de “réplicas” dos esteios que se encontravam em falta.

“Entre a memória. Guardam-se os vestígios do Passado e a sabedoria da ruralidade. Amuralham-se as vontades e protegem-se os costumes.” A Autarquia tem investido no sentido de prover o Concelho com equipamentos museológicos que preservem a tradição enquanto proporcionam a realidade e autenticidade do Território. Exemplo claro é o Museu da Memória Rural, um projeto diferenciado no sentido em que os polos se encontram em várias aldeias, o Museu Sede encontra-se localizado no Vilarinho da Castanheira, o Núcleo Museológico do Azeite na Lavandeira, O Núcleo Museológico da Telha em Luzelos, o Moinho do Vento em Carrazeda de Ansiães e pronto a ser inaugurado o Núcleo Museológico do Ferreiro e do Ferrador em Seixo de Ansiães.

“Entre Xisto e Granito! Descubra um território ancestral repleto de monumentos, histórias e tradições.” Exemplos disso são as duas rotas existentes no concelho, o Circuito de Visitação do Património Religioso, que se divide em duas Rotas interpretativas do património religioso: A Rota do Românico e a Rota do Barroco. E a Rota dos Miradouros que permite-lhe desfrutar das magníficas e diversificadas paisagens deste território, delimitado a sul pelo singular e icónico vale do rio Douro, a Oeste pelas deslumbrantes encostas graníticas do vale do rio Tua, a par da imensidão do planalto a Norte e Nordeste.

Entre. Torne a sua visita numa experiência inesquecível. Venha descobrir Carrazeda de Ansiães!



DÁ O MELHOR DE TI! COM VITAMINA B6.



PAUSE IS POWER

A vitamina B6 contribui para uma normal função psicológica. As soluções eletrolíticas contendo hidratos de carbono aumentam a absorção de água durante o exercício físico. Consumir no âmbito de uma alimentação variada e equilibrada e um estilo de vida saudável.

POWERADE é uma marca registada de The Coca-Cola Company.

ETAPA 1



13:00 Av. Aquilino Ribeiro



16:33 Praça da República - ARMAMAR

08 JUN CARRAZEDA DE ANSIÃES -ARMAMAR 138,7 km

Km +	km -	Alt.	Percurso		Horários de passagem		
					36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
0.0	4.1	742	Av. Aquilino Ribeiro		13:00	13:00	13:00
0.1	4.0	749	Rot. drt. p/ Centro				
0.5	3.6	760	Drt. p/ Centro				
0.6	3.5	709	Esq.				
0.9	3.2	722	Rot. esq. p/ Samorinha				
1.3	2.8	730	Rot. em frente				
1.7	2.4	750	Rot. drt. p/ Vila Flor - EN214				
3.7	0.4	733	Rot. em frente p/ Vila Flor - EN214				
4.1	0.0	737	Partida Real - EN214				
0.0	138.7	737	Partida Real - EN214		13:05	13:05	13:05
0.7	138.0	748	Rot. esq. p/ Alijó		13:06	13:06	13:06
1.0	137.7	748	Rot. esq. p/ Mogo de Ansiães		13:06	13:06	13:06
13.1	125.6	758	Rot. esq. p/ Bragança		13:26	13:25	13:24
26.2	112.5	600	Rot. em frente p/ Trindade		13:48	13:46	13:44
26.3	112.4	543	Rot. em frente p/ Trindade		13:48	13:46	13:44
27.5	111.2	540	Drt. p/ Moncorvo - Atenção - Viragem Acentuada		13:50	13:48	13:46
37.6	101.1	508	Rot. esq. p/ Lodões		14:07	14:04	14:01
38.9	99.8	532	Lodões		14:09	14:06	14:03
39.9	98.8	521	Zona de Abastecimento e Descarte		14:11	14:08	14:04
45.2	93.5	521	Drt. p/ Vila Flor		14:20	14:16	14:12
55.7	83.0	526	Rot. em frente p/ Vila Flor - Atenção - Piso Empedrado		14:37	14:32	14:28
56.3	82.4	562	Meta Autarquias - Vila Flor	MA	14:38	14:33	14:29
56.9	81.8	596	Atenção Separadores - Circular p/ Direita		14:39	14:34	14:30
57.2	81.5	596	Rot. em frente p/ Mirandela		14:40	14:35	14:30
58.3	80.4	608	Rot. esq. p/ Carrazeda de Ansiães		14:42	14:37	14:32
68.5	70.2	740	Zona de Abastecimento e Descarte		14:59	14:53	14:47
70.5	68.2	756	Rot. drt. p/ Carrazeda de Ansiães		15:02	14:56	14:50
70.8	67.9	747	Rot. drt. p/ Carrazeda de Ansiães		15:03	14:56	14:51
71.6	67.1	730	Rot. esq. p/ Carrazeda de Ansiães		15:04	14:58	14:52
73.0	65.7	731	Carrazeda de Ansiães		15:06	15:00	14:54
73.2	65.5	751	Em frente - Atenção Estrada Estreita e Piso Empedrado		15:07	15:00	14:54
74.0	64.7	754	Meta Volante - Carrazeda de Ansiães	MV	15:08	15:01	14:56
74.1	64.6	758	Em frente		15:08	15:02	14:56

Km +	km -	Alt.	Percurso		Horários de passagem		
					36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
74.3	64.4	758	Esq. p/ Parque de Merendas		15:08	15:02	14:56
74.5	64.2	750	Em frente		15:09	15:02	14:56
74.7	64.0	749	Drt. p/ Marzagão		15:09	15:02	14:57
74.8	63.9	745	Drt. p/ Marzagão		15:09	15:03	14:57
74.9	63.8	745	Esq. p/ Marzagão		15:09	15:03	14:57
77.2	61.5	690	Drt. p/ Marzagão		15:13	15:06	15:00
78.0	60.7	669	Marzagão		15:15	15:08	15:02
78.5	60.2	664	Atenção - Passagem Estreita		15:15	15:08	15:02
78.8	59.9	676	Drt. p/ S.J. Pesqueira		15:16	15:09	15:03
79.0	59.7	679	Atenção - Passagem Estreita - Curva Acentuada		15:16	15:09	15:03
82.3	56.4	616	Esq. p/ Campelos		15:22	15:14	15:08
82.9	55.8	619	Início de Descida Sinuosa		15:23	15:15	15:09
85.3	53.4	487	Atenção - Descida Sinuosa		15:27	15:19	15:12
89.6	49.1	118	Atenção - Lomba (Barragem)		15:34	15:26	15:19
90.4	48.3	130	Início de Subida		15:35	15:27	15:20
95.9	42.8	460	Drt. p/ S.J. Pesqueira		15:44	15:36	15:28
98.1	40.6	586	Prémio Montanha - São João da pescaira - 1ª Cat.	PM 1	15:48	15:39	15:32
99.3	39.4	607	Em frente		15:50	15:41	15:33
99.5	39.2	606	Atenção - Lomba		15:50	15:42	15:34
99.6	39.1	606	Rot. em frente p/ Pinhão		15:51	15:42	15:34
101.1	37.6	621	Rot. em frente p/ Pinhão		15:53	15:44	15:36
101.5	37.2	625	Zona de Abastecimento e Descarte		15:54	15:45	15:37
103.0	35.7	619	Início de Descida Sinuosa		15:56	15:47	15:39
107.2	31.5	571	Atenção - Passagem Estreita		16:03	15:54	15:45
117.7	21.0	96	Esq. p/ Régua		16:21	16:10	16:01
130.0	8.7	80	Ponto Quente - Folgosa do Douro	PQ	16:41	16:30	16:20
132.0	6.7	81	Esq. p/ Armamar		16:45	16:33	16:23
133.0	5.7	117	Esq. p/ Armamar		16:46	16:35	16:24
133.0	5.7	117	Zona de Descarte		16:46	16:35	16:24
133.0	5.7	117	Início de Subida		16:46	16:35	16:24
124.2	14.5	219	Em frente p/ Armamar		16:32	16:21	16:11
135.4	3.3	293	Esq. p/ Armamar		16:50	16:38	16:28
138.0	0.7	484	Drt. p/ Armamar		16:55	16:42	16:32
138.7	0.0	545	Meta Final - Prémio Montanha - Armamar - 1ª Cat.		16:56	16:44	16:33



ETAPA 1

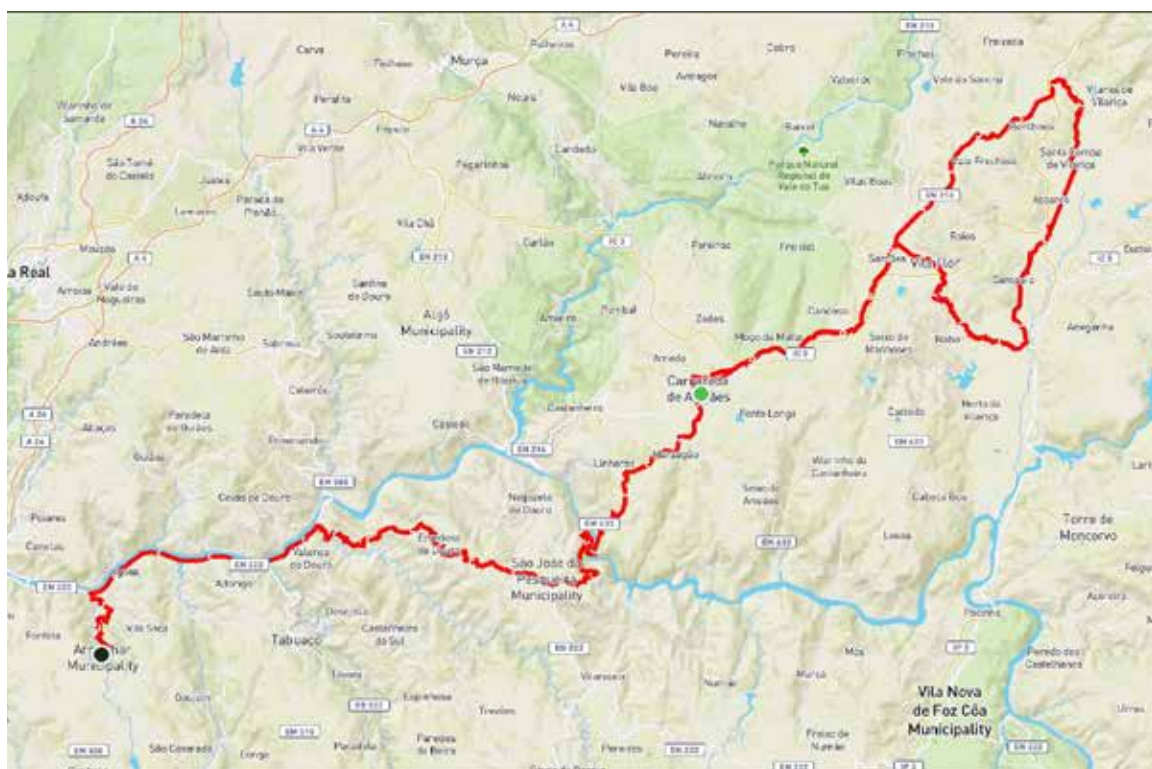


13:00 Av. Aquilino Ribeiro



16:33 Praça da República - ARMAMAR

08 JUN CARRAZEDA DE ANSIÃES -ARMAMAR
138,7 km



CONSULTA AQUI O MAPA
 DA ETAPA



ETAPA 1

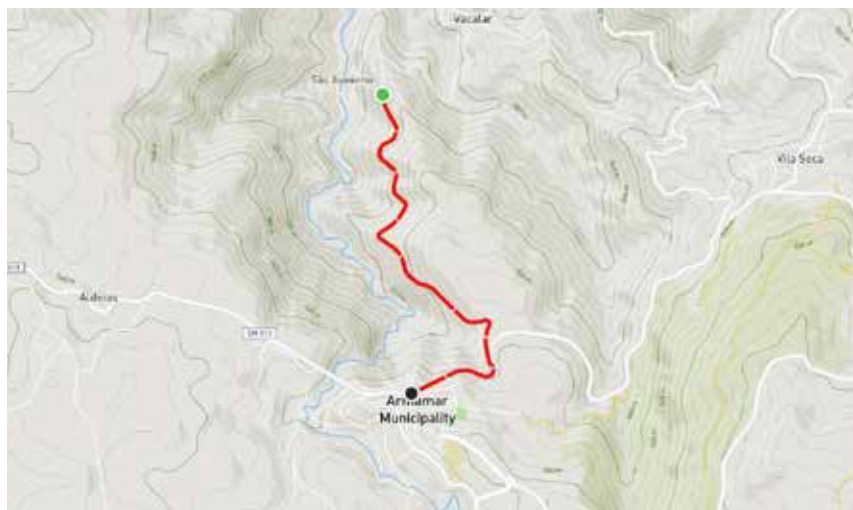


13:00 Av. Aquilino Ribeiro



16:33 Praça da República - ARMAMAR

08 JUN CARRAZEDA DE ANSIÃES -ARMAMAR
138,7 km



CONSULTA AQUI O MAPA
DE CHEGADA



CONSULTA AQUI O AS ZONAS
DE ABASTECIMENTO



ZA1



ZA2



ZA3



Tu és realmente a mãe da
invenção, a primeira cientista.
O teu nome significa vida:
finita, dinâmica, nadando
contraa corrente do tempo,
provando, testando, comendo
conhecimento como qualquer
outro nutriente.

Informação Turística
Loja
Biblioteca
Sala multiusos
Centro Interpretativo
da Mulher Duriense

Aberto todos os dias
Open all days

Verão / Summer
10h00-13h00
14h00-18h00

Inverno / Winter
09h00-13h00
14h00-17h00



ARMAMAR AS MULHERES VOAM



JOÃO PAULO FONSECA

PRESIDENTE MUNICÍPIO ARMAMAR



Caras e caros amigos,

Armamar volta a acolher este ano o pelotão do Grande Prémio de Ciclismo do Douro Internacional.

Estamos ligados a esta prova desde a primeira hora, porque acreditamos na extraordinária capacidade do Jornal de Notícias e do jornal O Jogo para promover um evento desportivo que é também veículo promocional do território que percorre.

O Alto Douro Vinhateiro tem conquistado a preferência de diversos agentes económicos, culturais e desportivos para desenvolver projetos, concretizar ideias, que numa lógica de parceria com os agentes locais se traduzem em ações catalisadoras de mais-valias para a região, para quem nos visita, para quem cá vive e também para os potenciais investidores.

Queremos continuar a apoiar GP de Ciclismo do Douro Internacional! As edições anteriores foram um sucesso que se deve ao profissionalismo com que os organizadores o pensam e preparam, assim como ao trabalho em conjunto com os parceiros, patrocinadores e entidades envolvidos.

O quadro paisagístico em que a prova acontece contribuirá igualmente para os bons resultados: o Douro é um dos principais destinos dos milhares de visitantes que chegam a Portugal todos os anos e quem participa nesta prova também vem à procura de o comprovar in loco.

Para Armamar é muito positivo o envolvimento no GP do Douro Internacional. Os ciclistas e a caravana vão percorrer o território Armamarense na sua dualidade característica: a sul, em Cimbres e Santa Cruz, por entre os pomares de macieiras e mais a norte atravessam Coura e Vila Seca, já em pleno Douro Vinhateiro.

À organização do GP de Ciclismo do Douro Internacional agradeço por nos contemplar com mais uma chegada da prova. Aos ciclistas, equipas e aficionados dou as boas-vindas, certos de que vão gostar da passagem por Armamar, Terra de Emoções.

Deixo os meus votos de sucesso!





VISITE RESENDE

<https://cm-resende.pt/visit>



Resende. Uma Terra com muito por descobrir!



MANUEL TRINDADE

PRESIDENTE MUNICÍPIO RESENDE



A participação do Município de Resende no 5º GP Douro Internacional de Ciclismo foi solicitada para aproveitar a excelente oportunidade que a prova proporciona, para mostrar uma vez mais Resende e os seus atributos e produtos a par das notícias que o ciclismo de competição motiva na imprensa diária.

Podemos assim, através desta ação, levar para milhares de cidadãos imagens e informações do nosso concelho, lembrando a uns e dando a conhecer a outros, aquilo que temos de mais atrativo, de mais belo, de mais útil e de mais saboroso, para podermos cativar pessoas a vir até este Douro que chamamos Intermédio (pois fica entre o Douro Urbano e o Douro Vinhateiro) apreciar as nossas deslumbrantes paisagens sobre o Rio Douro e as encostas que o marginam, a degustar as nossas deliciosas cerejas, as doces cavacas de Resende, o nosso fumeiro, o anho e o cabrito assado, o vinho e a fantástica carne da raça arouquesa e aproveitar as experiências na nova Estância Termal do Douro, em Caldas de Aregos, que potenciará assim o turismo e a economia local, que está projetada para ser uma referência local e regional, na Saúde e Bem Estar.

Assim, graças ao ciclismo, que mostrará este e outros concelhos da região, aos múltiplos leitores e observadores, promoveremos a identidade cultural, paisagística, gastronómica, ambiental e sanitária, abriremos mais uma porta aos investimentos futuros nesta região a que chamam “Douro Intermédio”.

Desejo a todos os atletas, equipas e organização uma prova de grande sucesso, esperando que esta iniciativa contribua, uma vez mais, para a afirmação de Resende como um território de excelência no panorama do desporto nacional.



**HOSPITAL
DE SANTA MARIA
PORTO**



HOSPITAL DE SANTA MARIA PORTO
A nossa missão é a sua saúde.
Confie em nós.

visite-nos em



www.hsmporto.pt

contacte-nos



+351 225 082 000

siga-nos



#hospitaldesantamariaporto

Enf.^a Inês Magalhães C.P. 106804 · Dr. Daniel Lopes C.P. 44237 | Ortopedia

HOSPITAL DE SANTA MARIA PORTO · IPSS · Rua de Camões, 906, Porto · Registo ERS E106196 · Inscrição ERS 13818 · NIPC/NIF 508079543

ETAPA 2



12:00 Av. D. Afonso Henriques



15:23 Av. D. Afonso Henriques

09 JUN RESENDE - RESENDE
133,2 km

Km +	km -	Alt.	Percurso	i	Horários de passagem		
					36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
0.0	5.3	252	Av. D. Afonso Henriques		12:00	12:00	12:00
0.0	5.1	252	Drt.				
0.2	4.5	268	Rot. drt.				
0.5		281	Rot. esq. p/ Lamego				
1.1	0.8	287	Rot. em frente p/ Lamego				
3.2	0.0	307	Partida Real				
0.0	133.2	307	Partida Real		12:04	12:04	12:04
3.1	130.1	332	Atenção - Curva Acentuada		12:09	12:08	12:08
4.8	128.4	322	Drt. p/ Paus - Atenção Viragem		12:12	12:11	12:11
6.7	126.5	462	Paus		12:15	12:14	12:14
10.2	123.0	530	Atenção - Início de Descida Sinuosa		12:21	12:20	12:19
12.2	121.0	487	Atenção - Estrada Sinuosa		12:24	12:23	12:22
14.7	118.5	447	Atenção - Início de Descida Sinuosa		12:28	12:27	12:26
15.9	117.3	365	Drt. p/ Penajoia - Atenção - Viragem		12:30	12:29	12:27
20.8	112.4	349	Atenção - Passagem Estreita - Obras		12:38	12:36	12:35
21.9	111.3	332	Penajoia		12:40	12:38	12:36
25.0	108.2	207	Ponto Quente - Feira dos Sofás - PQ		12:45	12:43	12:41
26.8	106.4	284	Em frente		12:48	12:46	12:44
29.3	103.9	184	Esq. p/ Moledo - Viragem Acentuada		12:52	12:50	12:47
29.3	103.9	183	Atenção - Início de Descida Sinuosa		12:52	12:50	12:47
30.3	102.9	98	Atenção - Passagem Estreita		12:54	12:51	12:49
36.4	96.8	85	Início de Subida		13:04	13:01	12:58
37.8	95.4	199	Atenção - Piso Empedrado		13:07	13:03	13:00
38.7	94.5	280	Prémio Montanha - Barrô - 3ª Cat.		13:08	13:05	13:02
38.7	94.5	280	Esq. p/ Lamego		13:08	13:05	13:02
38.9	94.3	280	Zona de Abastecimento e Descarte		13:08	13:05	13:02
40.7	92.5	346	Atenção - Passagem Estreita - Obras		13:11	13:08	13:05
49.0	84.2	184	Esq. p/ Moledo - Viragem Acentuada		13:25	13:21	13:17
49.0	84.2	189	Atenção - Início de Descida Sinuosa		13:25	13:21	13:17
50.1	83.1	98	Atenção - Passagem Estreita		13:27	13:23	13:19
56.2	77.0	85	Início de Subida		13:37	13:32	13:28
57.7	75.5	199	Atenção - Piso Empedrado		13:40	13:35	13:30
58.6	74.6	280	Prémio Montanha - Barrô - 3ª Cat.		13:41	13:36	13:31
58.6	74.6	280	Drt. p/ Resende		13:41	13:36	13:31

Km +	km -	Alt.	Percurso	i	Horários de passagem		
					36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
69.6	63.6	300	Atenção - Separadores		14:00	13:53	13:48
70.3	62.9	283	Rot. em frente p/ Resende		14:01	13:55	13:49
70.9	62.3	277	Rot. esq. p/ Viseu		14:02	13:55	13:50
71.2	62.0	295	Drt. p/ Cárquere		14:02	13:56	13:50
71.4	61.8	299	Esq.		14:03	13:56	13:51
72.9	60.3	292	Início de Subida		14:05	13:59	13:53
73.3	59.9	319	Quintã		14:06	13:59	13:53
76.3	56.9	520	Em frente p/ Viseu - Piso Empedrado		14:11	14:04	13:58
76.5	56.7	531	Prémio Montanha - Cárquere - 2ª Cat		14:11	14:04	13:58
76.6	56.6	534	Zona de Abastecimento e Descarte		14:11	14:04	13:58
79.6	53.6	545	Esq. p/ S. Cipriano - Atenção - Viragem Acentuada		14:16	14:09	14:03
79.7	53.5	545	Atenção - Estradas Estreitas e Piso Irregular		14:16	14:09	14:03
84.4	48.8	623	Esq.		14:24	14:17	14:10
85.4	47.8	674	Drt. p/ Supulturas		14:26	14:18	14:12
86.1	47.1	640	Drt. p/ Freigil		14:27	14:19	14:13
87.5	45.7	579	Atenção - Início de Descida Sinuosa		14:29	14:22	14:15
88.8	44.4	507	Freigil		14:32	14:24	14:17
92.2	41.0	288	Em frente p/ Caldas de Aregos		14:37	14:29	14:22
92.2	41.0	288	Atenção - Descida Perigosa		14:37	14:29	14:22
93.0	40.2	243	Atenção - Curva Acentuada		14:39	14:30	14:23
94.0	39.2	133	Drt. p/ Caldas de Aregos - Curva		14:40	14:32	14:25
95.9	37.3	101	Atenção - Piso Empedrado		14:43	14:35	14:27
96.3	36.9	72	Caldas de Aregos		14:44	14:36	14:28
96.6	36.6	80	Meta Volante - Caldas de Aregos		14:45	14:36	14:28
101.3	31.9	241	Drt. p/ Meta		14:52	14:43	14:35
101.6	21.4	282	Meta Autarquias - Resente - 1ª Passagem p/ Meta		14:53	14:44	14:36
101.6	31.6	256	Drt.		14:53	14:44	14:36
101.8	31.4	262	Atenção - Piso Empedrado		14:53	14:44	14:36
102.0	31.2	272	Rot. drt.		14:54	14:45	14:37
102.2	31.0	285	Rot. em frente p/ Viseu		14:54	14:45	14:37



ETAPA 2



12:00 Av. D. Afonso Henriques

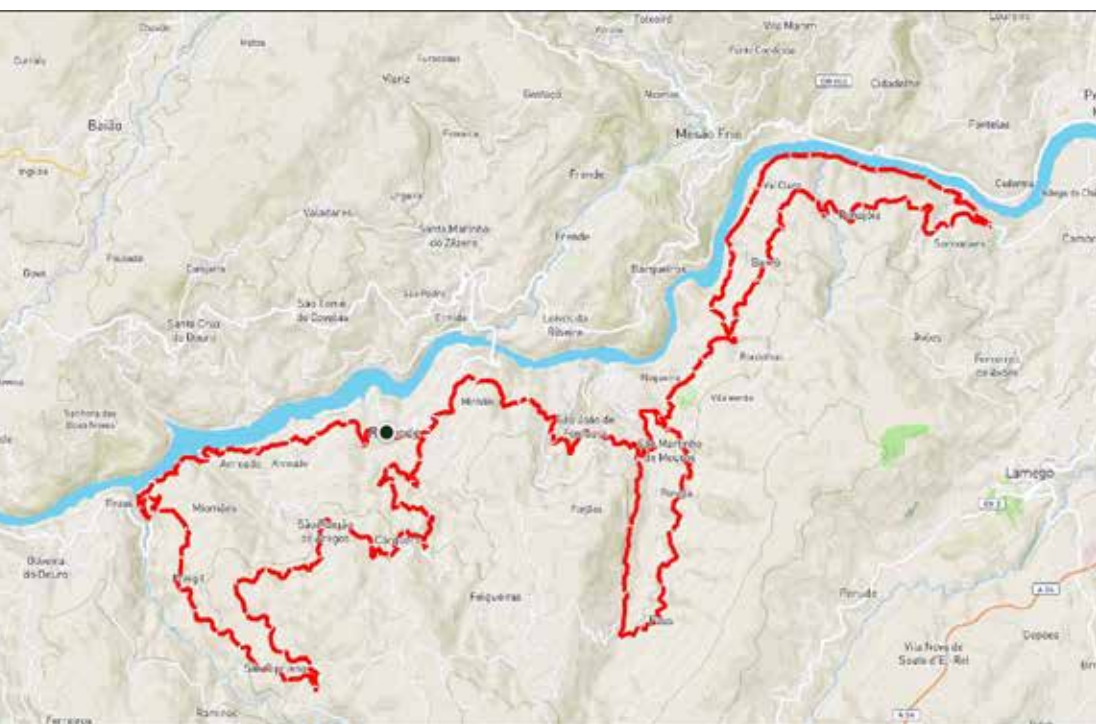


15:23 Av. D. Afonso Henriques

09 JUN RESENDE - RESENDE 133,2 km

Km +	km -	Alt.	Percurso		i	Horários de passagem		
						36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
102.5	30.7	295	Drt. p/ Cárquere	➡	⚠	14:54	14:45	14:37
102.7	30.5	299	Esq.	⬅		14:55	14:46	14:38
104.2	29.0	292	Início de Subida	⬆		14:57	14:48	14:40
104.6	28.6	319	Quintã	⬆		14:58	14:49	14:40
107.6	25.6	520	Em frente p/ Viseu - Piso Empedrado	⬆	⚠	15:03	14:53	14:45
107.8	25.4	531	Prémio Montanha - Cárquere - 2ª Cat.	⬆	PM 2	15:03	14:54	14:45
107.9	25.3	534	Zona de Abastecimento e Descarte	⬆	PM 2	15:03	14:54	14:45
110.9	22.3	545	Esq. p/ S. Cipriano - Atenção - Viragem	⬆	⚠	15:08	14:59	14:50
111.0	22.2	545	Atenção - Estradas Estreitas e Piso	⬆	⚠	15:09	14:59	14:50
115.7	17.5	623	Esq.	⬅		15:16	15:06	14:57
116.7	16.5	674	Drt. p/ Supulturas	➡	⚠	15:18	15:08	14:59

Km +	km -	Alt.	Percurso		i	Horários de passagem		
						36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
117.4	15.8	640	Drt. p/ Freigil	➡	⚠	15:19	15:09	15:00
118.8	14.4	579	Atenção - Início de Descida Sinuosa	⬆	⚠	15:22	15:11	15:02
120.1	13.1	507	Freigil	⬆		15:24	15:13	15:04
123.5	9.7	288	Em frente p/ Caldas de Aregos	⬆		15:29	15:19	15:09
123.5	9.7	288	Atenção - Descida Perigosa	⬆	⚠	15:29	15:19	15:09
124.3	8.9	243	Atenção - Curva Acentuada	⬆	⚠	15:31	15:20	15:10
125.3	7.9	133	Drt. p/ Caldas de Aregos - Curva	➡	⚠	15:32	15:21	15:11
127.2	6.0	101	Atenção - Piso Empedrado	⬆	⚠	15:36	15:24	15:14
124.6	8.6	72	Caldas de Aregos	⬆		15:31	15:20	15:10
128.0	5.2	180	Zona de Descarte	⬆	PM 2	15:37	15:26	15:16
132.9	0.3	241	Drt. p/ Meta	➡	⚠	15:45	15:33	15:23
133.2	0.0	252	Meta Final - Av. D. Afonso Henriques	⬆		15:46	15:34	15:23



CONSULTA AQUI O MAPA
DA ETAPA



ETAPA 2

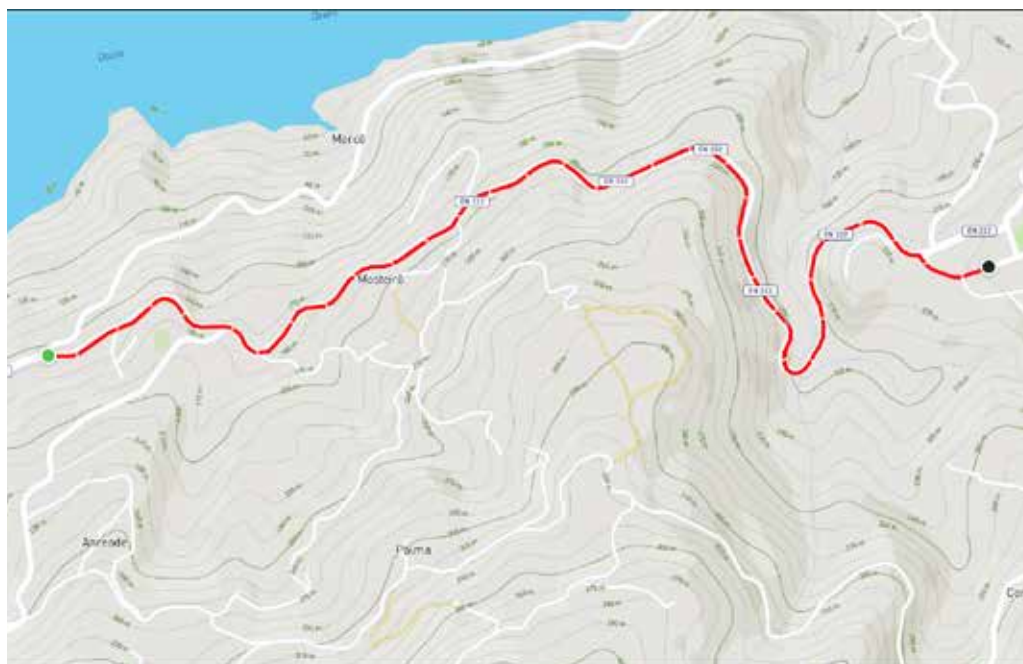


12:00 Av. D. Afonso Henriques

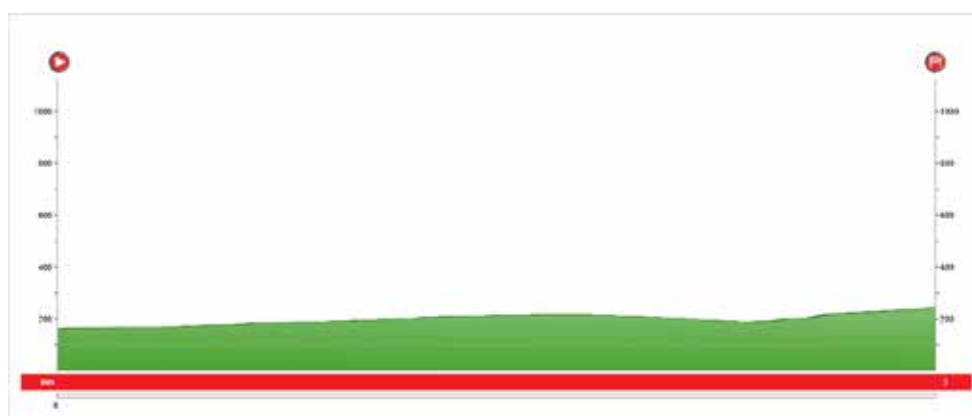


15:23 Av. D. Afonso Henriques

09 JUN RESENDE - RESENDE
133,2 km



CONSULTA AQUI O MAPA
PARTIDA E CHEGADA



CONSULTA AQUI O AS ZONAS
DE ABASTECIMENTO



ZA1



ZA2 e ZA3

VISITE TABUAÇO

mais que d'Ouro





CARLOS CARVALHO

PRESIDENTE MUNICÍPIO TABUAÇO

Tabuaço é o que podemos chamar de o melhor de dois mundos! Se administrativamente pertencemos a Viseu, território caracteristicamente beirão, somos um território inserido no Alto Douro Vinhateiro, este maravilhoso Património da Humanidade.

A Câmara Municipal de Tabuaço, tem vindo a investir numa estratégia para a divulgação do Concelho enquanto destino turístico, estratégia que tem surtido efeitos muito positivos, afirmando pois Tabuaço como um Concelho de marcas e produtos de qualidade e superioridade cada vez mais procurados pelos turistas; com isto temos conseguido fazer aparecer Tabuaço como marca de qualidade, autenticidade e excelência.

Visitar Tabuaço é ter a oportunidade de estar na Beira, visitando as freguesias mais a sul, e num só movimento, para Norte deparar-se com a autenticidade do Douro! se isto não é uma característica diferenciadora... e acreditamos que são estes pequenos grandes pormenores que despertam cada vez mais a curiosidade sobre o nosso concelho.

Depois temos também que referir aquilo que nos torna únicos na região e que vai para além da paisagem, dos vinhos e da gastronomia que, diga-se a bem da verdade, são excelentes em todo o território mas, por exemplo, RIJOMAX só há um e está em Tabuaço! É o relógio mais completo do mundo e, instalado na nossa Loja Interativa de Turismo de Tabuaço, tem despertado a atenção de cada vez mais visitantes, sejam nacionais ou internacionais.

Acreditamos que o setor do Turismo na região ainda tem muito a oferecer; a oferta de novas experiências está em crescimento e Tabuaço será com certeza uma experiência única para quem ainda não nos visitou!



EME

WWW.EM3.PT

ETAPA 3



12:00 Piscinas Municipais de
Tabuaço



16:0 Rua Fafel - Lamego

10 JUN TABUAÇO - LAMEGO
157,5 km

Km +	km -	Alt.	Percurso		Horários de passagem		
					36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
0.0	5.2	533	Piscinas Municipais de Tabuaço		12:00	12:00	12:00
0.2	5.0	550	Drt. p/ Rua Marechal Carmona				
0.3	4.9	548	Drt. p/ Régua				
3.4	1.8	635	Drt. p/ Longa				
5.2	0.0	652	Partida Real - Sabroso				
0.0	157.5	652	Partida Real - Sabroso		12:05	12:05	12:05
1.5	156.0	681	Rot. em frente p/ Pinheiros		12:07	12:07	12:07
2.1	155.4	662	Atenção - Piso Empedrado		12:08	12:08	12:08
2.3	155.2	663	Atenção - Passagem Estreita		12:08	12:08	12:08
5.0	152.5	684	Atenção - Piso Empedrado		12:13	12:12	12:12
5.2	152.3	567	Drt. p/ Moimenta da Beira		12:13	12:13	12:12
5.6	151.9	549	Atenção - Início de Descida Sinuosa		12:14	12:13	12:13
7.2	150.3	407	Atenção - Curva Acentuada		12:17	12:16	12:15
7.5	150.0	375	Esq. p/ Moimenta da Beira - Atenção - Viragem Muito Perigosa		12:17	12:16	12:16
13.8	143.7	486	Drt. p/ Moimenta da Beira		12:28	12:26	12:25
16.7	140.8	661	Alto de Fornos		12:32	12:31	12:30
16.9	140.6	669	Atenção - Separadores		12:33	12:31	12:30
18.5	139.0	649	Rot. esq.		12:35	12:34	12:32
18.7	138.8	657	Drt. p/ Moimenta da Beira - Piso Empedrado		12:36	12:34	12:33
19.0	138.5	672	Rot. drt. p/ Tarouca		12:36	12:35	12:33
19.5	138.0	690	Meta Autarquias - Moimenta da Beira	MA	12:37	12:35	12:34
19.9	137.6	702	Rot. em frente p/ Lamego		12:38	12:36	12:34
20.5	137.0	686	Rot. em frente p/ Lamego		12:39	12:37	12:35
21.0	136.5	673	Rot. em frente p/ Lamego		12:40	12:38	12:36
29.6	127.9	795	Granjinha		12:54	12:51	12:49
38.8	118.7	538	Esq. p/ São João de Tarouca		13:09	13:06	13:03
41.0	116.5	540	Zona de Abastecimento e Descarte		13:13	13:09	13:06
41.2	116.3	540	Início de Subida		13:13	13:10	13:06
45.1	112.4	827	Prémio Montanha - Vilarinho - 3ª Cat.	PAM 3	13:20	13:16	13:12
45.2	112.3	827	Drt. p/Vilarinho		13:20	13:16	13:12
49.5	108.0	835	Esq.		13:27	13:23	13:19
50.5	107.0	867	Esq. p/ Varzea da Serra		13:29	13:24	13:20
61.3	96.2	912	Esq. p/ Viseu - EN2		13:47	13:41	13:36
67.2	90.3	850	Atenção - Separadores		13:57	13:51	13:45
68.5	89.0	802	Drt. p/Cinfães		13:59	13:53	13:47
69.9	87.6	784	Início de Subida		14:01	13:55	13:49
73.1	84.4	965	Picão		14:06	14:00	13:54

Km +	km -	Alt.	Percurso		Horários de passagem		
					36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
81.5	76.0	1190	Prémio Montanha - Serra Montemuro - 1ª Cat.	PAM 1	14:20	14:13	14:07
81.6	75.9	1190	Zona de Abastecimento e Descarte		14:21	14:13	14:07
82.8	74.7	1188	Atenção - Início de Descida Sinuosa		14:23	14:15	14:09
101.7	55.8	416	Drt. p/ Resende - Atenção - Viragens		14:54	14:45	14:37
101.7	55.8	416	Cinfães		14:54	14:45	14:37
102.2	55.3	397	Em frente p/ Resende		14:55	14:46	14:38
102.4	55.1	386	Rot. em frente p/ Resende		14:55	14:46	14:38
102.7	54.8	367	Rot. drt. p/ Resende		14:56	14:47	14:39
102.8	54.7	351	Atenção - Início de Descida Sinuosa		14:56	14:47	14:39
106.3	51.2	149	Pias		15:02	14:52	14:44
107.3	50.2	102	Drt. p/ Resende		15:03	14:54	14:45
109.3	48.2	82	Porto Antigo		15:07	14:57	14:48
109.5	48.0	81	Drt. p/ Resende		15:07	14:57	14:49
113.1	44.4	219	Meta Volante - Hotel Douro Lavandeira	MV	15:13	15:03	14:54
116.1	41.4	139	Atenção - Passagem Estreita		15:18	15:08	14:59
119.1	38.4	86	Atenção - Piso Empedrado		15:23	15:13	15:03
121.2	36.3	152	Zona de Abastecimento e Descarte		15:27	15:16	15:06
124.3	33.2	243	Ponto Quente - Feira dos Sofás	PQ	15:32	15:21	15:11
125.0	32.5	251	Em frente		15:33	15:22	15:12
125.8	31.7	264	Rot. em frente		15:34	15:23	15:13
126.1	31.4	284	Rot. esq. p/ Lamego		15:35	15:24	15:14
139.8	17.7	345	Atenção Passagem Estreita - Obras		15:58	15:45	15:34
141.8	15.7	329	Penajoia		16:01	15:48	15:37
145.8	11.7	283	Drt. p/ Lamego		16:08	15:55	15:43
146.0	11.5	298	Início de Subida		16:08	15:55	15:44
147.8	9.7	372	Samodães		16:11	15:58	15:46
151.5	6.0	402	Zona de Descarte		16:17	16:04	15:52
154.0	3.5	507	Prémio Montanha - Lamego - 2ª Cat	PAM 2	16:21	16:08	15:56
154.0	3.5	507	Em frente p/ Lamego (Circular p/ Direita)		16:21	16:08	15:56
154.1	3.4	520	Rot. esq. p/Souso Covo		16:21	16:08	15:56
154.2	3.3	519	Rot. drt. Lamego		16:22	16:08	15:56
156.5	1.0	529	Atenção - Piso Empedrado		16:25	16:12	15:59
156.6	0.9	531	Drt. p/ CM Lamego		16:26	16:12	15:59
156.7	0.8	530	Esq. p/ Sentido Proibido		16:26	16:12	16:00
156.7	0.8	525	Em frente		16:26	16:12	16:00
156.9	0.6	515	Drt. p/ Viseu - Atenção - Viragem Acentuada		16:26	16:12	16:00
157.5	0.0	523	Meta Final - Rua de Fafel		16:27	16:13	16:01



ETAPA 3



12:00 Piscinas Municipais de
Tabuaço



16:0 Rua Fafel - Lamego

10 JUN TABUAÇO - LAMEGO
157,5 km



**CONSULTA AQUI O MAPA
DA ETAPA**



ETAPA 3

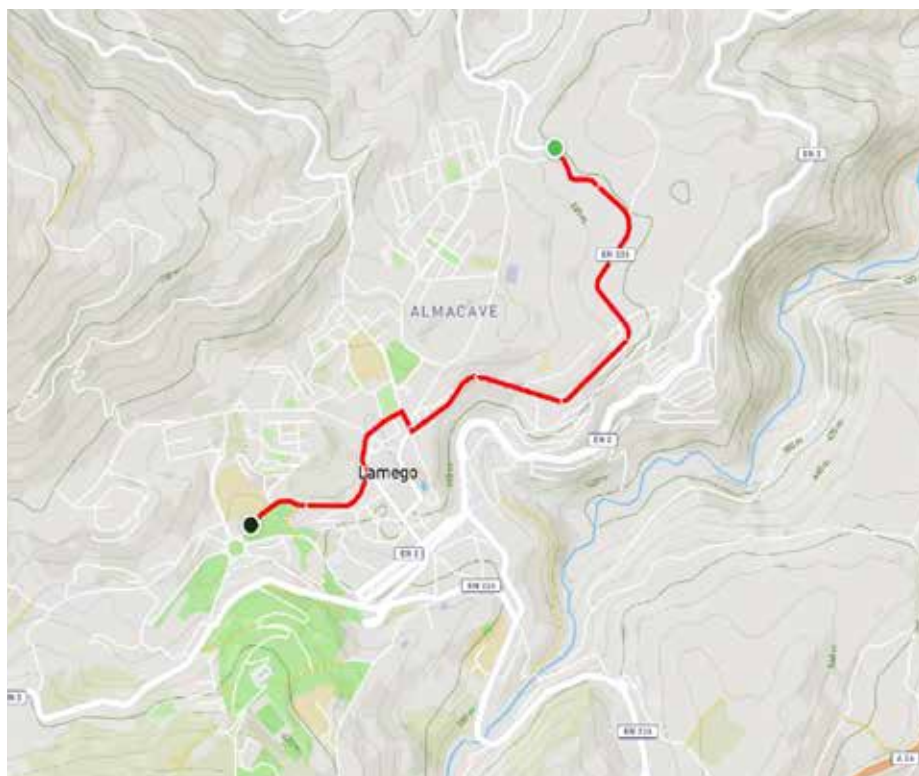


12:00 Piscinas Municipais de
Tabuaço

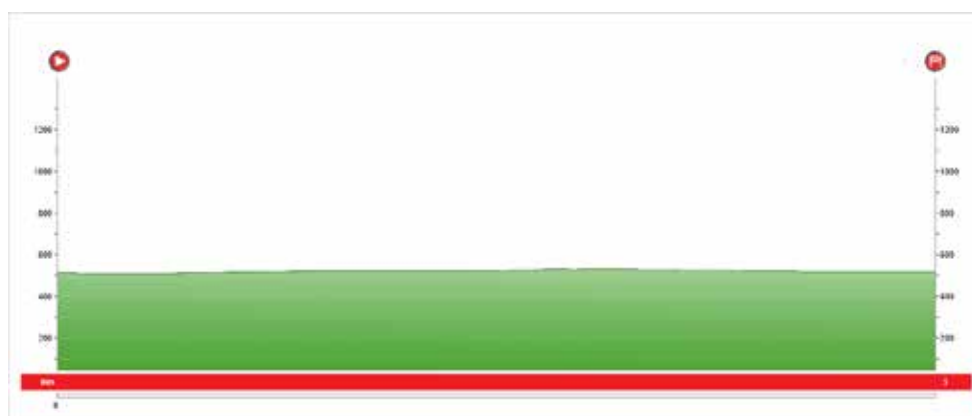


16:0 Rua Fafel - Lamego

10 JUN TABUAÇO - LAMEGO
157,5 km



CONSULTA AQUI O MAPA
PARTIDA E CHEGADA



CONSULTA AQUI O AS ZONAS
DE ABASTECIMENTO



ZA1



ZA2



ZA3

TABERNAS - MERCADO MEDIEVAL - SALTIMBANCOS - ARRUADAS MUSICAIS - CORTEJOS - TORNEIOS DE ARMAS - OFÍCIOS TRADICIONAIS

FEIRA MEDIEVAL

D. Afonso Henriques e as Côrtes de

LAMEGO

13 a 15 junho 2025



LAMEGO

MUNICÍPIO

www.cm-lamego.pt



FRANCISCO LOPES

PRESIDENTE MUNICÍPIO LAMEGO

Lamego e o Douro esperam por si

Lamego é o centro histórico e cultural do Douro Património Mundial da Humanidade e, em virtude deste reconhecimento público, as suas potencialidades ao nível do turismo são enormes. O Município de Lamego empenhou-se, ao longo dos últimos anos, na concretização de um vasto conjunto de intervenções com o objectivo de valorizar e requalificar o seu património cultural e arquitectónico.

Temos muita honra em ser a capital do património cultural da mais antiga região vitícola demarcada do mundo – o Douro Vinhateiro. A nossa ligação ao rio Douro é, de facto, muito próxima e íntima. Por isso, temos registado com elevada satisfação um crescimento sustentado no número de turistas, nacionais e estrangeiros, em particular da vizinha Espanha, que nos visitam. Os pontos de atracção são muitos e variados: o esplendor das vinhas, a majestade dos monumentos, a gastronomia, as Quintas do Douro, o rio, as rotas, as romarias, os eventos, as pessoas, o famoso espumante e o melhor vinho do mundo – o Vinho do Porto.

Lamego faz parte do paraíso que o mundo escolheu para repousar – o Douro – e é também por isso que esperamos por si, com alegria, para o receber.

Aceite o nosso desafio e venha conhecer-nos.





DÁ O LITRO

Vitalis
Parceira da Federação
Portuguesa de Ciclismo



REGULAMENTO

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova “Grande Prémio do Douro Internacional” é organizada pela Notícias Ilimitadas, S.A com sede na Rua António Oliveira Braga, 111, 2º, Sala J 4470-141 Maia de acordo com os regulamentos da Federação Portuguesa de Ciclismo. Disputa-se de 08 a 10 de Junho de 2025, em 3 etapas em linha.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias Elite e Sub-23 masculinos e está inscrita no calendário Nacional, classe 2.12.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.009 do Título 2 do regulamento e o artigo 1.3.2.1 e 1.4.2.1 da Regulamentação Nacional, a prova é aberta às seguintes equipas: Equipas Continentais UCI do país, Equipas de Clubes, Seleções Nacionais, Seleções Regionais, Equipas Mistas [regulamentação FPC, artigo 1.2.5). Máximo de 3 equipas estrangeiras, não registadas na UCI.

De acordo com o artigo 2.2.003bis do regulamento, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

O sorteio da ordem dos carros de apoio realiza-se de acordo o art. 2.3.018 do RGTC, sendo que as equipas mistas entram no último sorteio.

As Equipas de Clube que não tenham corredores suficientes para participar, podem formar equipas mistas, tendo a equipa a denominação das suas equipas de origem desde que as mesmas não participem na prova e os corredores terão de utilizar a camisola da equipa que os recebe.

As equipas mistas têm de pedir autorização de participação numa prova à UVP-FPC, através do respetivo formulário, indicando a composição da equipa e os elementos técnicos presentes na prova, bem como o elemento responsável, de acordo com o Art.1.2.5. do Cap.1 do Regulamento FPC.

ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADOS DA PROVA

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada até às 12 horas do dia 1 de Junho através do preenchimento do boletim fornecido pela organização. As equipas deverão enviar o boletim das 72h com a inscrição efetiva de todos os elementos que farão parte da equipa durante a prova.

O Secretariado da prova terá lugar no dia 08 de Junho entre 09h30 as 10h30, no Centro de Apoio Empresarial de Carrazeda de Ansiães.

A reunião dos Diretores Desportivos juntamente com o Colégio de Comissários será realizada no dia 08 de junho, pelas 11:00, no local do secretariado.

O Briefing de Segurança realiza-se no dia 08 de Junho às 12h00, no local do Secretariado. O briefing de segurança terá a presença dos seguintes elementos: o Diretor da organização, O Presidente do Colégio de Comissários, o Comandante das Forças de Segurança, o Responsável das Motos Bandeiras Amarelas, o Responsável dos Motoristas e Motards, o Responsável da TV e o Médico Coordenador.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado da partida do dia seguinte.

ARTIGO 5. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 158.4375 Mhz

ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra e assegurado pela Shimano com dois carros de Apoio Neutro e um carro vassoura por parte da organização.

ARTIGO 7. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM

As disposições previstas nos artigos 2.6.027 e 2.6.028 do Regulamento não se aplicam em nenhuma etapa. As decisões relativas a este artigo são tomadas independentemente pelo Colégio de Comissários.

ARTIGO 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1ª etapa: 10%

2ª etapa: 10%

3ª etapa: 10%

REGULAMENTO

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento, o Colégio de Comissários pode, em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 9. CLASSIFICAÇÕES / BONIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos - Camisola amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos - Camisola Verde
- 3) Classificação Geral da Montanha - Camisola A azul
- 4) Classificação Geral da Juventude - Camisola Branca
- 5) Classificação Geral das Metas Volantes - Camisola Laranja
- 6) Classificação dos Pontos Quentes – Camisola Preta
- 7) Classificação Meta Autarquias – Camisola Rosa
- 8) Classificação do Combinado – Camisola Bolinhas Azuis
- 9) Camisola Melhor Atleta de Clube – Camisola Dourada
- 10) Classificação por Equipas
- 11) Classificação melhor Equipa de Clube

1) Classificação Geral Individual por Tempos

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta. A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações em tempo. O corredor mais bem classificado será aquele que menor tempo totalizar. Em caso de empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa disputada.

O líder da classificação é portador da camisola amarela.

2) Classificação Geral por Pontos

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das chegadas das etapas de acordo com os seguintes critérios:

Na chegada das etapas:

30 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 e 1 pontos aos 15 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas.
2. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola Verde.

3) Classificação Geral da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se no conjunto das contagens do Prémio de Montanha pontuáveis para esta classificação.

REGULAMENTO

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	PM 1ª cat.	PM 2ª cat.	PM 3ª cat.
1.º	10	6	4
2.º	8	4	3
3.º	6	3	2
4.º	4	2	
5.º	2		

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola azul.

4) Classificação Geral da Juventude

A Classificação Geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub-23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder da classificação é portador da camisola branca.

5) Classificação Geral das Metas Volantes

A Classificação Geral das Metas Volantes é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das metas intermédias que contam para esta classificação, de acordo com os seguintes critérios:

Metas Volantes:

3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Em caso de empate na classificação geral das Metas Volantes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas Metas Volantes, número de 2º lugares, 3º lugares.
2. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola laranja.

6) Classificação Geral Pontos Quentes

A Classificação Geral dos Pontos Quentes é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das metas intermédias que contam para esta classificação, de acordo com os seguintes critérios:

Pontos Quentes:

3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Em caso de empate na classificação geral dos Pontos Quentes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nos Pontos Quentes, número de 2º lugares, 3º lugares.
2. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola Preta.

7) Classificação Metas Autarquias

A Classificação Geral das Metas Autarquias é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das metas intermédias que contam para esta classificação, de acordo com os seguintes critérios:

Metas Autarquias:

3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Em caso de empate na classificação geral das Metas Autarquias, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas Metas Autarquias, número de 2º lugares, 3º lugares.
2. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola Rosa.



REGULAMENTO

8) Classificação do Combinado

Classificação do Combinado Resulta da soma da classificação dos corredores na classificação geral individual por tempos, classificação geral por pontos, classificação geral da Montanha. Para participar nesta classificação os corredores devem estar classificados em cada uma destas classificações. No caso de nenhum corredor constar nas três classificações, a classificação do Combinado será obtida através dos lugares em duas das três classificações acima mencionadas. Em caso de empate, será vencedor do prémio «Combinado» o corredor melhor classificado na classificação geral individual por tempos do 13º Grande prémio Grande Prémio do Douro Internacional..

O líder desta classificação é portador da camisola bolinhas azuis.

9) Classificação geral Melhor Atleta de Clube

A classificação geral do melhor atleta de clube obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor de clube, tendo em conta as penalizações e bonificações em tempo. O corredor mais bem classificado será aquele que menor tempo totalizar.

Em caso de empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa disputada.

O líder da classificação é portador da camisola Dourada.

10) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas

pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

11) Classificação Melhor equipa de Clube

A classificação Melhor Equipa de Clube é estabelecida na classificação geral final do Grande Prémio do Douro

Internacional à melhor equipa de clube.

12) BONIFICAÇÕES

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha. As bonificações são atribuídas em todas as metas volantes, pontos quentes, metas autarquias e na chegada de cada etapa, da seguinte forma:

1º) Em cada Meta Volante, Pontos Quentes e Metas Autarquias são atribuídos respetivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.

2º) Na chegada das etapas são atribuídos respetivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 10, PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

- 1) CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

REGULAMENTO

Classificação das Etapas		Classificação Geral	
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio
1.º	230 €	1.º	345 €
2.º	140 €	2.º	210 €
3.º	110 €	3.º	165 €
4.º	85 €	4.º	128 €
5.º	60 €	5.º	90 €
6.º	50 €	6.º	75 €
7.º	40 €	7.º	60 €
8.º	35 €	8.º	53 €
9.º	25 €	9.º	38 €
10.º	25 €	10.º	38 €
Total	800 € x 3	Total	1202 €

TOTAL DE PRÉMIOS = 3602.00 €

2] CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

3] CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

4] CLASSIFICAÇÃO DA JUVENTUDE

5] CLASSIFICAÇÃO DAS METAS VOLANTES

6] CLASSIFICAÇÃO DAS METAS AUTARQUIAS

7] CLASSIFICAÇÃO DO COMBINADO

8] CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

9] CLASSIFICAÇÃO MELHOR EQUIPA DE CLUBE

ARTIGO 11. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidoping realiza-se em todas as etapas: caravana junta da linha de chegada.

ARTIGO 12. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BI5)

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos:

No final de cada etapa, devem apresentar-se para a cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- O vencedor da etapa;
- Os líderes das diferentes Classificações: Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela); Geral por Pontos (Camisola Verde); Geral da Montanha (Camisola Azul); Geral da Juventude (Camisola Branca); Geral Metas Volantes (Camisola Laranja); Geral Pontos Quentes (Camisola Preta); Geral do Combinado (Camisola às Bolinhas Azuis).

Os corredores que participam na cerimónia protocolar devem apresentar-se no prazo máximo de 10 minutos após a sua chegada. No caso de algum destes corredores chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

Os 2.º e 3.º classificados da Classificação Geral Individual por tempos,

A equipa vencedora da Classificação Geral por Equipas

A melhor equipa de Clube

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergarm a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos - Camisola amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos - Camisola Verde
- 3) Classificação Geral da Montanha - Camisola Azul
- 4) Classificação Geral da Juventude - Camisola Branca
- 5) Classificação Geral das Metas Volantes - Camisola Laranja
- 6) Classificação Geral dos Pontos Quentes - Camisola Preta
- 7) Classificação Geral das Metas Autarquias - Rosa
- 8) Classificação do Combinado – Camisola Bolinhas Azuis
- 9) Classificação Melhor Atleta de Clube – Camisola Dourada

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver de envergarm a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

Protocolo à partida das etapas em linha

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente, no mínimo 10 minutos antes da hora da partida simbólica.

REGULAMENTO

ARTIGO 13. APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS E ASSINATURA DA FOLHA E PARTIDA (EM TODAS AS ETAPAS)

De acordo com o artigo 2.3.009 do Regulamento da UCI, a assinatura da folha de partida inicia-se uma hora e dez minutos antes da hora da partida do local de concentração e termina dez minutos antes da mesma (sairá em comunicado diariamente o horário de cada equipa). As equipas deverão apresentar-se completas para a assinatura da folha de partida pela ordem inversa da Classificação Geral por Equipas, exceto a Equipa do portador da Camisola Amarela da Classificação Geral Individual por Tempos que se apresentará em último lugar. A presença dos corredores é obrigatória, sob pena das sanções previstas no artigo 2.12.007-1.1 e 1.2.

Os corredores têm de se apresentar com o equipamento de corrida completo.

ARTIGO 14. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da FPC.

ARTIGO 15. ZONAS ABASTECIMENTO E DESCARTE

As zonas de abastecimento apeado e de descarte estão assinaladas no percurso descritivo.

ARTIGO 16. SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os

corredores e pessoal técnico das Equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI – FPC (1.2.061, 2.2.015). Atendendo ao art. 1.2.034 o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 17. ECOLOGIA

A organização da prova, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

ARTIGO 18. PUBLICIDADE

Os direitos de imagem são da exclusividade da Notícias Ilimitadas, S.A, para acreditação de órgãos ou meios de comunicação e imagem deverão ser solicitados à entidade organizadora até dia 02 de junho de 2025.

Não é permitida a distribuição de brindes ou quaisquer artigos publicitários nos locais de partida e chegada sem autorização da organização.

Há 

18

BANDEIRAS

MASTROS | GALHARDETES | SUPORTES PUBLICITÁRIOS

*anos que damos movimento
à sua marca.*



#DamosMovimentoÀSuaMarca

SINALÉTICA





ONDE TODOS OS KMS CONTAM!



WWW.GOCARAVANING.COM

AUTOCARAVANAS & CARAVANAS | NOVAS & USADAS | ACESSÓRIOS

Visite-nos!

LISBOA - SINTRA

PARQUE DAS EQUIPAS

1ª ETAPA



2ª ETAPA



3ª ETAPA





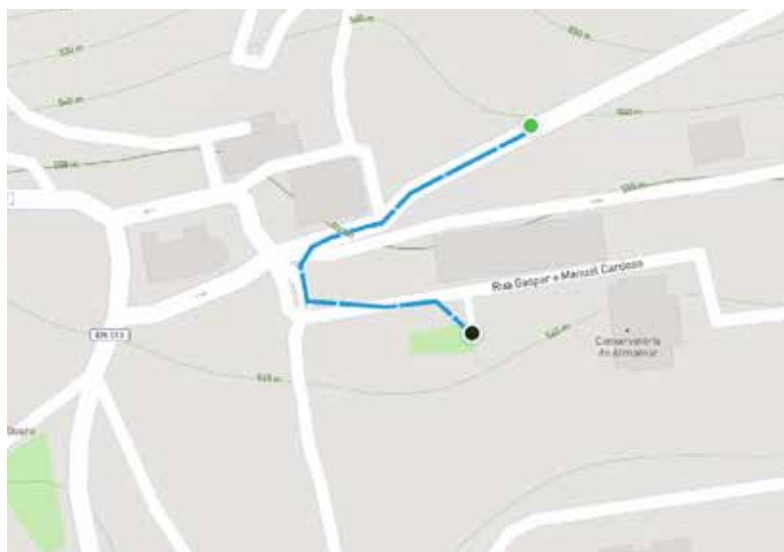
O MUNDO PODE
ESPERAR PELO MEU
BOGANI

BOGANI

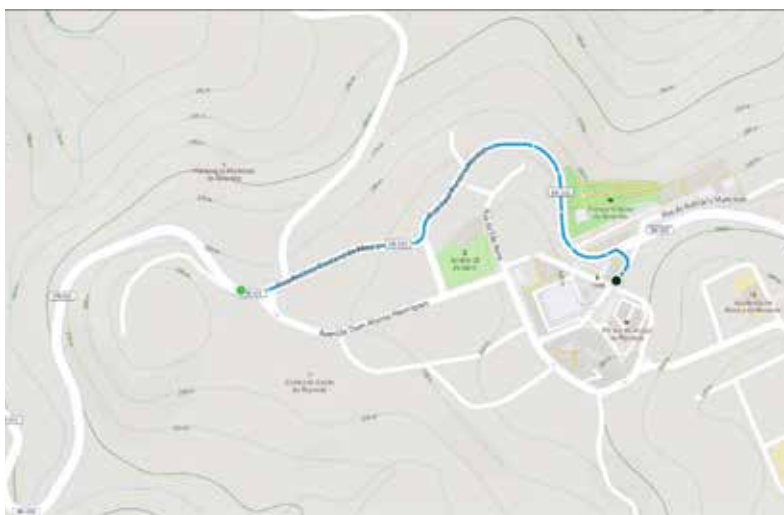
CAFÉ
DESPERTA

DESVIO DOS CARROS

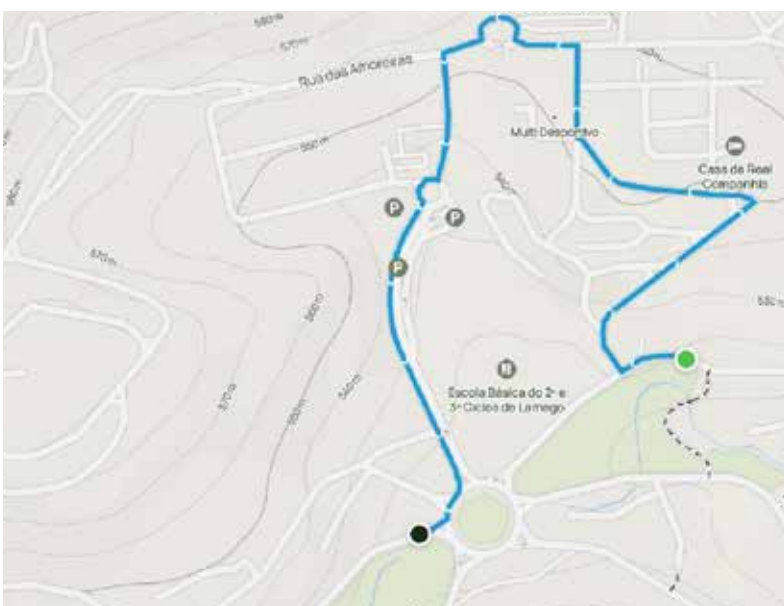
1ª ETAPA



2ª ETAPA



3ª ETAPA



8 a 10
JUNHO



A PEDALAR
NO CORAÇÃO
DO DOURO

8 DE JUNHO ETAPA 1 138,7 KM

CARRAZEDA DE ANSIÃES ➔ ARMAMAR

PARTIDA (13H00): Av. Aquilino Ribeiro - Carrazeda de Ansiães

CHEGADA (16H33): Praça da República - Armamar

9 DE JUNHO ETAPA 2 133,2 KM

RESENDE ➔ RESENDE

PARTIDA (12H00): Av. D. Afonso Henriques

CHEGADA (15H23): Av. D. Afonso Henriques

10 DE JUNHO ETAPA 3 157,5 KM

TABUAÇO ➔ LAMEGO

PARTIDA (12H00): Piscinas Municipais - Tabuaço

CHEGADA (16H01): Rua de Fafel (Parque Urbano) - Lamego

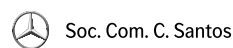
MAIN SPONSOR



PARCEIROS AUTARQUIAS



PATROCINADORES CAMISOLAS



APOIOS



PARCEIRO MEDIA